

## *Reisverslag 2008 Fowey tot Zierikzee*

**Maandag 15-09 bewolkt.**

**Fowey**

Een mooi plekje aan een visitors mooring gevonden, fietsjes uit het schip en een pilsje in Fowey gepakt.



Vijf jaar geleden had ik een verhuisbericht gekregen van een collega interim-manager. Hij was verhuisd van Antwerpen naar Fowey om daar te gaan wonen en te zeilen. Als we met de Raaf in de omgeving zijn zouden we ons melden, dus waagden we een telefoontje naar het huisadres, maar er werd niet opgenomen. Met het adres in de hand navraag gedaan in de Pub, het was vlakbij, voor zover zij konden vertellen was hij inmiddels overleden. Een triest bericht. De volgende dag stond er weinig wind reden om niet uit te varen maar het stadje te gaan verkennen. Er staat een prachtig kerkje met veel gekleurd glas in lood, houtsnijwerk en mooie dakspanten. Nadat we het kerkje waren uitgelopen hebben we verder navraag gedaan naar deze collega. De 'Garden Cottage', destijds een werkgebouwtje van een groot landgoed, lag voor ons op een steenworp afstand. Er werd open gedaan door zijn weduwe die daar nog steeds woonde. Wij werden gastvrij ontvangen en vervolgens uitgenodigd voor een middagwandeling. Het was de moeite waard, via het stadje, door de heuvels en langs de oevers van de rivier.



Zij had nog afspraken dus moesten wij na de wandeling afscheid nemen, we deden onze boodschappen en weer terug aan boord hebben we alles klaar gemaakt voor ons vertrek de volgende morgen.

**Dinsdag 16-09 woensdag 17-09 oost 4 af en toe draaiend naar z-o /n-o  
Fowey – Wight (Newtown River)**

In de ochtend vertrokken, laverend op een goed windje gingen we op weg naar Wight . De mogelijkheid nog overwogen om Plymouth aan te doen, maar dat was niet zinvol. We zouden veel tijd kwijt zijn geraakt bij het zoeken naar een geschikte ligplaats en als je dan toch ergens bent wil je ook de tijd nemen om de omgeving te verkennen. Gezien onze beperkte tijd besloten we om door te varen. Woensdagmiddag kwam het zonnetje erbij en voeren we onder escorte van een groep grote dolfijnen verder, om 00.30 lagen we in een kreek van de Newtown River voor anker.



**Donderdag 18-09 oost 4  
Wight (Newtown River) - Cowes.**

De vorige dag waren de accu's leeg gelopen, kennelijk iets mis. De start motor had onvoldoende spanning, dus onder zeil de kreek uit en naar Cowes, daar is vast wel ergens een 220 volt stopcontact te vinden. Er stond in de haven nog een redelijke grote getijde stroom maar met behulp van het bijbootje met de 2 PK bb motor een plekje voor de Raaf gevonden bij een goed stopcontact. Na een tijdje laden startte de motor weer direct. Het mankement t.a.v. het bijladen verholpen (een los contact in een stekkerdoos) waarna de accu's weer van energie voorzien konden worden. De was gedraaid en naar onze Nederlandse kennissen in Cowes gelopen.



Zij wonen op een van de mooiste plekke van Cowes, ruim uitzicht op de Solent, genietend van de ondergaande zon hebben we heerlijk bijgepraat en gezellig samen gegeten. Nadat we het weerbericht bekeken hadden, de hele week oosten wind 3-4 met als enige variatie een beetje meer n-o of een beetje meer z-o, zijn we naar de boot terug gegaan. Met deze windvoorspelling wordt dat veel zeiluren maken om toch rond 23 september in Nederland te kunnen zijn.

**Vrijdag 1909 oost tot n-o 5  
Cowes - Brighton.**

's Morgens vroeg met tij mee naar Brighton, de wind zat gelukkig niet helemaal in het oosten, Brighton was net bezeild en het zonnetje vergezelde ons bij deze mooie vaartocht. Vlak voor Brighton kregen we contact met onze Engelse (jeugd) vrienden daar ter plekke, zij kwamen ons bij de Marina ophalen voor een gezellig middagje kletsen. Ik had ze een paar jaar niet gezien en gesproken, zijn inmiddels ook weer een dagje ouder geworden, gelukkig was de familie nog in goede gezondheid. We zien weer uit naar een volgend en langduriger bezoek.

**Zaterdag - Zondag oost tot n-o 5 af en toe 3 met een paar windschiftingen.  
Brighton / Roompot**

Zaterdag met mooi weer en tij mee, vroeg op pad. De hele dag geen wolkje aan de lucht. Tot Beachy Head was het bezeild, daarna een paar kruisslagen.



Tegen het invallen van de nacht, ter hoogte van Folkestone kregen we stroom tegen. Het had geen zin om Dover binnen te lopen om tijdens de kentering weer te vertrekken. Je bent veel tijd kwijt door een haven aan te lopen, met doorvaren maak je wel is waar weinig vorderingen (2 mijl over de grond) maar elke mijl is meegenomen en als het tij kentert is je uitgangspositie beter.

De nacht was helder, met een half maantje erbij, een mooi nachtje.

Dover hebben we een hele lange tijd gezien maar toen we stroom mee kregen was Dover snel uit zicht.

Op het Nauw van Calais is erg veel scheepvaartverkeer, het is erg oppassen geblazen!!.

Bij de wind die er stond was het niet verstandig de smalle geul tussen de banken van de Belgische- of de Engelse kust te nemen, dus besloten we in het midden over het kanaal noordwaarts te gaan.

Bij nacht zijn de schepen goed zichtbaar, maar is het vaak door hun overdadige verlichting moeilijk te onderscheiden welke koers ze precies varen.

De afstanden zijn slecht in te schatten, ploeps, ineens zijn ze vlakbij, constante uitkijk is een must!! gelukkig was dat bij het weer dat we hadden goed te doen.

Zondagmorgen om 8.00 uur weer tij tegen, we zaten toen bij de Noordhinder.

Tot in de middag weinig wind, ter hoogte van Zeeland maakten we een klapje richting de Roompot.

Daarna kregen we weer meer wind en ter afsluiting van een hele zonnige dag meerden we om 22:00 Nederlandse tijd af bij de Roompotsluis.

Het Engelse gastvlaggetje kon weer opgeborgen worden.



We hebben dan vanaf Brighton door het water 200 mijl afgelegd met een gemiddelde van 5,5 knoop en een maximum gemeten snelheid van 9,8 knoop.



## Terugblik op deze boeiende reis.

Oost Engeland, veel varen om weinig te zien, niet veel havens waar je onder alle omstandigheden aanloop mogelijkheden hebt voor schepen met een flinke kiel. Wij hebben Nederlanders ontmoet die om deze reden hun Hallberg Rassy ingeruild hebben voor een Ovni.

Alhoewel het ons oorspronkelijke plan was om door de Pentland Firth te gaan, hadden wij er, ter hoogte van het Caledonian kanaal gekomen, geen behoefte meer aan om bovenlangs te gaan.

We verwachtten daar weinig aan toegevoegde waarde te vinden, de Schotse eilanden en Outer Hebriden kunnen we ook vanaf de andere kant benaderen.

Dus kozen we voor het Caledonian kanaal.

De oostkust met Whitby, Newcastle en Edinborough is zeker aanbevelenswaardig.

In Aberdeen hebben we een nacht doorgebracht maar de stad niet bezocht, daar hebben we dus geen mening over.

De tocht door het Caledonian was absoluut de moeite waard en met een 8 dagen permit hadden we voldoende tijd om de omgeving op ons in te laten werken.

Het zeilgebied rond de Schotse eilanden is groot en zeker plezierig.

Maar evenals langs de oostkust: veel mijlen varen en eigenlijk weinig variatie, daar komt bij dat het weer moeilijk te voorspellen blijkt en bij een gemiddelde temperatuur tussen de 15 en 20 graden moet je zeilen onder deze omstandigheden een uitdaging vinden om in die streken langere tijd te willen blijven.

De mooie momenten blijven zeker niet uit, maar zoals Yvon zei: saaiheid is absoluut de grote aanwezige, voor haar in elk geval te weinig schepen, te weinig mensen, te weinig kroegjes om de hoek.

We hebben genoten van het Crinan kanaal, gebouwd rond 1800, het hele gebied is tot monument bestempeld.

De oostkust van Ierland heeft zeker zijn bekoring maar gezien de weersomstandigheden van dat moment, hebben we daar niet al te veel tijd doorgebracht.

Wales is de moeite waard, de Cleddau River bij Milford Haven en het Bristol Channel hebben we vanaf de oevers en vanuit de lucht gezien maar het is zeker leuk om dat per schip te gaan verkennen.

Cornwall spant de kroon, veel afwisseling en voor elk wat wils, maar wel erg vol met boten. (in Fowey is de wachtlijst voor een mooring 25 jaar!!).

Als alles meezit willen we in mei en juni 2009 naar Cornwall en de Scilly Islands om daar meer tijd door te kunnen brengen dan we nu ter beschikking hadden.

Zij die geïnteresseerd zijn om mee te varen in dit fraaie gebied te verkennen kunnen zich bij mij opgeven (06-53504551).

### **Het schip:**

Elke dag weer voel ik mij, ondanks het vele werk en alle investeringen, een bevoorrecht mens om met de “Witte Raaf” te mogen varen.

De goede vaareigenschappen leiden er toe dat ook bij slechte weersomstandigheden (Bfr 8) het voor zeilers een lust is om op het schip te varen.

Daarnaast is het comfort van een goed geïsoleerd, droog en warm schip een voorwaarde om meerdere dagen relaxed op zee te kunnen verblijven.

De beslissing een haven binnengaan of doorvaren is daardoor makkelijker te nemen ook al is er slecht weer op komst.

Meer dan windkracht 9 heb ik nog niet met dit schip meegemaakt, maar ook daar maak ik mij geen zorgen over, de belemmering zit hem eerder in de bemanning, niet in het schip.

### **Bemanning:**

Als er een breder bemanning- en/of schippersaanbod aanwezig is om gedeelten met de “Raaf” te varen, opent dat naar ons idee, meer mogelijkheden.

Voorbeelden:

Een deel van de bemanning (de zeilers) kunnen een traject met het schip afleggen. Het andere deel van de bemanning (minder enthousiaste zeilers) kunnen over dat traject een fietstocht of autotocht maken. De hele bemanning is dan weer aan boord om gezamenlijk van de gezellige avonden en ontbijtjes te genieten.

Als er schippers of bemanningen zijn die het schip goed kunnen varen kan ook de mogelijkheid benut worden om elkaar af te lossen waardoor grotere afstanden afgelegd kunnen worden zonder dat tijd de grote spelbreker is (het Middellands Zee gebied bijvoorbeeld)

Ook als het schip door ons niet gebruikt wordt kan een andere bemanningssamenstelling met het schip varen. (In juli en augustus 2009 zijn wij niet in Nederland en varen wij niet met het schip).

In 2010 willen we op ons gemak langs de Franse kust en eilanden, Noord Spanje en Portugal, richting Middellandse zee. Wij verwachten daar ongeveer drie jaar te kunnen varen en genieten.

Ook op de Middellandse zee zullen we best wel voor een aantal weken onze familie willen bezoeken. Anderen kunnen dan van het schip en vaargebied genieten.

Ben je geïnteresseerd in zo'n concept en wil je meer informatie, neem dan gerust contact met ons op. (06-53504551)

Wouter Akkerman.